



PROYECTO DE REEMPLAZO DEL PUENTE DE CENTRAL AVENUE (*Central Avenue Bridge*)

FICHA TÉCNICA

Información general del proyecto

La Ciudad de Montclair colaborará con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) y el condado de San Bernardino para reemplazar el puente de Central Avenue (Central Avenue Bridge) sobre Union Pacific Railroad (UPRR) y State Street, vía paralela al ferrocarril por el lado sur. El puente existente, construido en 1967, está llegando al final de su vida útil y requiere capacidad adicional.

La ciudad está avanzando con las fases ambientales y de ingeniería de diseño del proyecto y está buscando financiamiento adicional para la proyecto. El reemplazo del puente satisfará las necesidades de capacidad actuales y futuras, además de resolver los problemas de seguridad y mejorar los tiempos de viaje en esta importante carretera regional.

Necesidad del proyecto

Según los informes recientes de inspección del puente, la estructura actual del puente tiene un Puntaje de suficiencia bajo y está clasificado como Deficiente estructuralmente; por estos motivos, el puente se encuentra en la lista de puentes que cumplen con los criterios del Programa de puentes en autopistas (Highway Bridge Program, HBP). El reemplazo del puente mejorará el informe de infraestructura estatal ya que resolverá deficiencias estructurales y eliminará al puente de la lista del Estado.

La seguridad es también un enfoque principal del proyecto. Desde 2014, se informaron al menos 19 accidentes en esta parte de Central Avenue. La congestión vehicular ha contribuido a estos accidentes y, además, no ha permitido que los vehículos de emergencia puedan acudir a tiempo. Actualmente, no hay carriles separados para los ciclistas en Central Avenue y hay una acera solamente en el lado este del puente. El objetivo del proyecto es solucionar estos problemas de seguridad al ensanchar la calzada, agregar más carriles, y agregar aceras y sendas para ciclistas en ambas direcciones.

Beneficios del proyecto



Reducir la congestión de tráfico y la contaminación del aire.



Mejorar el acceso para ciclistas y peatones para que transiten con seguridad por el puente mediante la adición de sendas para bicicletas de Clase II y aceras en ambos lados del puente.



Cumplir con los estándares actuales (requisitos de autorización) de la UPRR.



Eliminar al puente deficiente estructuralmente de la lista de puentes que cumplen con los criterios del HBP y resolver los problemas de seguridad, lo que mejorará el puntaje del informe de infraestructura del Estado.

Cronograma del proyecto



Costo estimado del proyecto

32,000,000 USD

Socios y accionistas del proyecto

La Ciudad de Montclair, Caltrans y UPRR



Fuentes de financiamiento

Federales (Programa de puentes en autopistas), estatales (Fondos consignados redestinados) y locales



Para obtener más información:

Visite la página de nuestro proyecto o comuníquese con nosotros mediante las redes sociales:

CentralAveBridge.com

@CityofMontclair CityofMontclair

Contacto: Monica Heredia, Director de Obras públicas

mheredia@cityofmontclair.org